

## ITALIA - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE

## ITALY - NEW CAR REGISTRATIONS

dati provvisori/provisional data

| MARCA/MAKE                     | DICEMBRE<br>DECEMBER |              |                |              | VAR. %<br>% CHG. | GENNAIO/DICEMBRE<br>JANUARY/DECEMBER |              |                  |              | VAR. %<br>% CHG. |
|--------------------------------|----------------------|--------------|----------------|--------------|------------------|--------------------------------------|--------------|------------------|--------------|------------------|
|                                | 2025                 | %            | 2024           | %            |                  | 2025                                 | %            | 2024             | %            |                  |
| <b>STELLANTIS Group*</b>       | <b>23 214</b>        | <b>21,5</b>  | <b>24 577</b>  | <b>23,2</b>  | <b>-5,5</b>      | <b>418 422</b>                       | <b>27,4</b>  | <b>454 015</b>   | <b>29,1</b>  | <b>-7,8</b>      |
| FIAT                           | 9 247                | 8,6          | 6 198          | 5,9          | +49,2            | 143 806                              | 9,4          | 143 868          | 9,2          | -0,0             |
| PEUGEOT                        | 3 193                | 3,0          | 4 947          | 4,7          | -35,5            | 75 397                               | 4,9          | 78 164           | 5,0          | -3,5             |
| CITROEN                        | 3 145                | 2,9          | 3 681          | 3,5          | -14,6            | 54 890                               | 3,6          | 56 635           | 3,6          | -3,1             |
| JEEP                           | 3 208                | 3,0          | 4 038          | 3,8          | -20,6            | 62 495                               | 4,1          | 68 441           | 4,4          | -8,7             |
| OPEL                           | 1 884                | 1,7          | 2 484          | 2,3          | -24,2            | 37 553                               | 2,5          | 44 203           | 2,8          | -15,0            |
| LANCIA                         | 537                  | 0,5          | 636            | 0,6          | -15,6            | 9 711                                | 0,6          | 32 175           | 2,1          | -69,8            |
| ALFA ROMEO                     | 1 610                | 1,5          | 1 994          | 1,9          | -19,3            | 28 202                               | 1,8          | 22 878           | 1,5          | +23,3            |
| DS                             | 285                  | 0,3          | 480            | 0,5          | -40,6            | 4 645                                | 0,3          | 5 410            | 0,3          | -14,1            |
| MASERATI                       | 105                  | 0,1          | 119            | 0,1          | -11,8            | 1 723                                | 0,1          | 2 241            | 0,1          | -23,1            |
| <b>VW Group</b>                | <b>20 178</b>        | <b>18,7</b>  | <b>19 874</b>  | <b>18,8</b>  | <b>+1,5</b>      | <b>257 717</b>                       | <b>16,9</b>  | <b>264 257</b>   | <b>17,0</b>  | <b>-2,5</b>      |
| VOLKSWAGEN                     | 8 521                | 7,9          | 10 271         | 9,7          | -17,0            | 112 072                              | 7,3          | 121 290          | 7,8          | -7,6             |
| AUDI                           | 5 139                | 4,8          | 3 376          | 3,2          | +52,2            | 68 845                               | 4,5          | 67 811           | 4,4          | +1,5             |
| SKODA                          | 2 587                | 2,4          | 3 330          | 3,1          | -22,3            | 38 158                               | 2,5          | 38 152           | 2,4          | +0,0             |
| SEAT                           | 753                  | 0,7          | 638            | 0,6          | +18,0            | 8 291                                | 0,5          | 11 523           | 0,7          | -28,0            |
| CUPRA                          | 2 346                | 2,2          | 1 631          | 1,5          | +43,8            | 22 663                               | 1,5          | 16 788           | 1,1          | +35,0            |
| PORSCHE                        | 809                  | 0,7          | 620            | 0,6          | +30,5            | 7 120                                | 0,5          | 8 211            | 0,5          | -13,3            |
| LAMBORGHINI                    | 23                   | 0,0          | 8              | 0,0          | +187,5           | 568                                  | 0,0          | 482              | 0,0          | +17,8            |
| <b>RENAULT Group</b>           | <b>9 837</b>         | <b>9,1</b>   | <b>13 016</b>  | <b>12,3</b>  | <b>-24,4</b>     | <b>169 619</b>                       | <b>11,1</b>  | <b>184 412</b>   | <b>11,8</b>  | <b>-8,0</b>      |
| DACIA                          | 4 497                | 4,2          | 6 482          | 6,1          | -30,6            | 95 293                               | 6,2          | 97 263           | 6,2          | -2,0             |
| RENAULT                        | 5 340                | 4,9          | 6 534          | 6,2          | -18,3            | 74 326                               | 4,9          | 87 149           | 5,6          | -14,7            |
| <b>TOYOTA Group</b>            | <b>9 307</b>         | <b>8,6</b>   | <b>9 766</b>   | <b>9,2</b>   | <b>-4,7</b>      | <b>127 180</b>                       | <b>8,3</b>   | <b>129 036</b>   | <b>8,3</b>   | <b>-1,4</b>      |
| TOYOTA                         | 8 886                | 8,2          | 9 289          | 8,8          | -4,3             | 120 745                              | 7,9          | 122 944          | 7,9          | -1,8             |
| LEXUS                          | 421                  | 0,4          | 477            | 0,5          | -11,7            | 6 435                                | 0,4          | 6 092            | 0,4          | +5,6             |
| <b>HYUNDAI Group</b>           | <b>6 063</b>         | <b>5,6</b>   | <b>5 816</b>   | <b>5,5</b>   | <b>+4,2</b>      | <b>90 749</b>                        | <b>5,9</b>   | <b>97 255</b>    | <b>6,2</b>   | <b>-6,7</b>      |
| KIA                            | 2 981                | 2,8          | 2 848          | 2,7          | +4,7             | 44 029                               | 2,9          | 47 786           | 3,1          | -7,9             |
| HYUNDAI                        | 3 082                | 2,9          | 2 968          | 2,8          | +3,8             | 46 720                               | 3,1          | 49 469           | 3,2          | -5,6             |
| <b>BMW Group</b>               | <b>7 242</b>         | <b>6,7</b>   | <b>5 568</b>   | <b>5,3</b>   | <b>+30,1</b>     | <b>89 480</b>                        | <b>5,9</b>   | <b>83 352</b>    | <b>5,3</b>   | <b>+7,4</b>      |
| BMW                            | 5 457                | 5,0          | 4 724          | 4,5          | +15,5            | 73 224                               | 4,8          | 71 045           | 4,6          | +3,1             |
| MINI                           | 1 785                | 1,7          | 844            | 0,8          | +111,5           | 16 256                               | 1,1          | 12 307           | 0,8          | +32,1            |
| <b>FORD</b>                    | <b>2 923</b>         | <b>2,7</b>   | <b>4 209</b>   | <b>4,0</b>   | <b>-30,6</b>     | <b>60 726</b>                        | <b>4,0</b>   | <b>68 715</b>    | <b>4,4</b>   | <b>-11,6</b>     |
| <b>DAIMLER Group</b>           | <b>4 754</b>         | <b>4,4</b>   | <b>5 302</b>   | <b>5,0</b>   | <b>-10,3</b>     | <b>54 870</b>                        | <b>3,6</b>   | <b>55 307</b>    | <b>3,5</b>   | <b>-0,8</b>      |
| MERCEDES                       | 4 729                | 4,4          | 5 177          | 4,9          | -8,7             | 54 146                               | 3,5          | 52 483           | 3,4          | +3,2             |
| SMART                          | 25                   | 0,0          | 125            | 0,1          | -80,0            | 724                                  | 0,0          | 2 824            | 0,2          | -74,4            |
| <b>MG</b>                      | <b>3 277</b>         | <b>3,0</b>   | <b>3 485</b>   | <b>3,3</b>   | <b>-6,0</b>      | <b>49 904</b>                        | <b>3,3</b>   | <b>39 951</b>    | <b>2,6</b>   | <b>+24,9</b>     |
| <b>NISSAN</b>                  | <b>1 679</b>         | <b>1,6</b>   | <b>2 442</b>   | <b>2,3</b>   | <b>-31,2</b>     | <b>31 495</b>                        | <b>2,1</b>   | <b>34 947</b>    | <b>2,2</b>   | <b>-9,9</b>      |
| <b>SUZUKI</b>                  | <b>2 042</b>         | <b>1,9</b>   | <b>2 756</b>   | <b>2,6</b>   | <b>-25,9</b>     | <b>31 222</b>                        | <b>2,0</b>   | <b>37 684</b>    | <b>2,4</b>   | <b>-17,1</b>     |
| <b>DR</b>                      | <b>2 088</b>         | <b>1,9</b>   | <b>2 052</b>   | <b>1,9</b>   | <b>+1,8</b>      | <b>27 037</b>                        | <b>1,8</b>   | <b>26 211</b>    | <b>1,7</b>   | <b>+3,2</b>      |
| <b>BYD</b>                     | <b>3 347</b>         | <b>3,1</b>   | <b>634</b>     | <b>0,6</b>   | <b>+427,9</b>    | <b>23 621</b>                        | <b>1,5</b>   | <b>2 786</b>     | <b>0,2</b>   | <b>+747,8</b>    |
| <b>OMODA &amp; JAECCO</b>      | <b>2 164</b>         | <b>2,0</b>   | <b>523</b>     | <b>0,5</b>   | <b>+313,8</b>    | <b>15 450</b>                        | <b>1,0</b>   | <b>2 493</b>     | <b>0,2</b>   | <b>+519,7</b>    |
| OMODA                          | 1 400                | 1,3          | 277            | 0,3          | +405,4           | 8 143                                | 0,5          | 1 830            | 0,1          | +345,0           |
| JAECCO                         | 764                  | 0,7          | 246            | 0,2          | +210,6           | 7 307                                | 0,5          | 663              | 0,0          | +1002,1          |
| <b>VOLVO</b>                   | <b>1 047</b>         | <b>1,0</b>   | <b>1 540</b>   | <b>1,5</b>   | <b>-32,0</b>     | <b>14 034</b>                        | <b>0,9</b>   | <b>19 243</b>    | <b>1,2</b>   | <b>-27,1</b>     |
| <b>TESLA</b>                   | <b>2 519</b>         | <b>2,3</b>   | <b>1 360</b>   | <b>1,3</b>   | <b>+85,2</b>     | <b>12 847</b>                        | <b>0,8</b>   | <b>15 650</b>    | <b>1,0</b>   | <b>-17,9</b>     |
| <b>MAZDA</b>                   | <b>924</b>           | <b>0,9</b>   | <b>1 067</b>   | <b>1,0</b>   | <b>-13,4</b>     | <b>10 817</b>                        | <b>0,7</b>   | <b>14 217</b>    | <b>0,9</b>   | <b>-23,9</b>     |
| <b>HONDA</b>                   | <b>658</b>           | <b>0,6</b>   | <b>463</b>     | <b>0,4</b>   | <b>+42,1</b>     | <b>9 717</b>                         | <b>0,6</b>   | <b>7 449</b>     | <b>0,5</b>   | <b>+30,4</b>     |
| <b>JAGUAR LAND ROVER Group</b> | <b>558</b>           | <b>0,5</b>   | <b>497</b>     | <b>0,5</b>   | <b>+12,3</b>     | <b>7 174</b>                         | <b>0,5</b>   | <b>10 257</b>    | <b>0,7</b>   | <b>-30,1</b>     |
| LAND ROVER                     | 558                  | 0,5          | 451            | 0,4          | +23,7            | 6 994                                | 0,5          | 9 339            | 0,6          | -25,1            |
| JAGUAR                         | 0                    | 0,0          | 46             | 0,0          | -100,0           | 180                                  | 0,0          | 918              | 0,1          | -80,4            |
| <b>LEAPMOTOR</b>               | <b>2 394</b>         | <b>2,2</b>   | <b>56</b>      | <b>0,1</b>   | <b>+4175,0</b>   | <b>7 469</b>                         | <b>0,5</b>   | <b>274</b>       | <b>0,0</b>   | <b>+2625,9</b>   |
| <b>SUBARU</b>                  | <b>239</b>           | <b>0,2</b>   | <b>119</b>     | <b>0,1</b>   | <b>+100,8</b>    | <b>2 519</b>                         | <b>0,2</b>   | <b>1 661</b>     | <b>0,1</b>   | <b>+51,7</b>     |
| <b>MITSUBISHI</b>              | <b>303</b>           | <b>0,3</b>   | <b>212</b>     | <b>0,2</b>   | <b>+42,9</b>     | <b>1 609</b>                         | <b>0,1</b>   | <b>3 252</b>     | <b>0,2</b>   | <b>-50,5</b>     |
| <b>FERRARI</b>                 | <b>49</b>            | <b>0,0</b>   | <b>18</b>      | <b>0,0</b>   | <b>+172,2</b>    | <b>810</b>                           | <b>0,1</b>   | <b>754</b>       | <b>0,0</b>   | <b>+7,4</b>      |
| <b>LYNK&amp;CO</b>             | <b>134</b>           | <b>0,1</b>   | <b>3</b>       | <b>0,0</b>   | <b>+4366,7</b>   | <b>732</b>                           | <b>0,0</b>   | <b>982</b>       | <b>0,1</b>   | <b>-25,5</b>     |
| <b>ALTRE</b>                   | <b>1 135</b>         | <b>1,1</b>   | <b>371</b>     | <b>0,4</b>   | <b>+205,9</b>    | <b>10 502</b>                        | <b>0,7</b>   | <b>4 560</b>     | <b>0,3</b>   | <b>+130,3</b>    |
| <b>TOTALE MERCATO</b>          | <b>108 075</b>       | <b>100,0</b> | <b>105 726</b> | <b>100,0</b> | <b>+2,2</b>      | <b>1 525 722</b>                     | <b>100,0</b> | <b>1 558 720</b> | <b>100,0</b> | <b>-2,1</b>      |

Fonte: CED - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. I dati di JAGUAR, DS, LEXUS, LAMBORGHINI e FERRARI, LEAPMOTOR sono invece elaborati da Anfia.

I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 31/12/2025